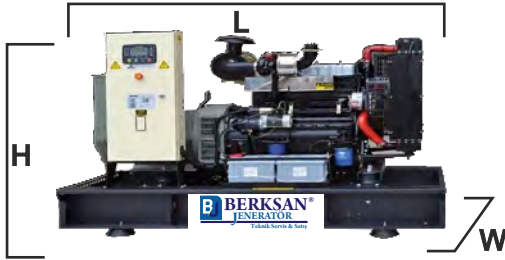


RICARDO 34

PANELİ ÖZELLİKLERİ

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400Hz jeneratör desteği?
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli?
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırmalı
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar ?ptal özelliği?
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolum ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolum sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı (USB ve RS232)
- Dinamik DNS desteği?
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma
- Savaş modu desteği

KABNSZ ÖZELLİKLER



Boy (L)	mm	2200
Yükseklik (H)	mm	1500
En (W)	mm	900
Islak Ağırlık	kg	775
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	100

KABNL ÖZELLİKLER



Boy (L)	mm	2200
Yükseklik (H)	mm	1650
En (W)	mm	900
Islak Ağırlık	kg	900
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	100

RICARDO 34

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Marka		RICARDO
Model		K4100 D
Motor Bekleme Gücü	(kWm / hp)	33/44
Dakika Başına Dönüş Sayısı	(r.p.m.)	1500
Total Hacmi	(L)	3.61
Silindir Dizilişi		4 TEK SIRA
Çap x Stroke	(mm x mm)	102 x 115
Sıkıştırma Oranı		19:01
Governor Tipi		MEKANİK
Emme Sistemi		TURBO ŞARJ
Püskürtme Şekli		DİREKT
Soğutma Şekli		SU SOĞUTMALI
Elektrik Sistemi	(VDC)	11
Madeni Yağ Kapasitesi	(L)	14
Soğutma Suyu Kapasitesi	(L)	6.5
Yakıt Tankı Kapasitesi	(L)	176
Maksimum Egzoz Gazı Sıcaklığı	(°C)	470
Maksimum Egzoz Gazı Debisi	(m ³ /h)	2.13
Maksimum Geri Tepme Basıncı	(kPa)	3.3
Soğutma Fanı Debisi	(m ³ /m ² n)	125
Yakıt Sarıyatı 50 %	(L/h)	3.8
Yakıt Sarıyatı 75 %	(L/h)	6
Yakıt Sarıyatı 100 %	(L/h)	8.71

• Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri • Kuru tip değiştirilebilir hava litresi • 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör

ALTERNATÖR ÖZEL LİKLERİ

Çıkış Voltajı	(V)	400/230
Frekans	(Hz)	50
Kalıcı Voltaj Reg.	(±)	1 %
Kısa Devre Akımı		> 300 %
İzolasyon Sınıfı		H
Koruma Sınıfı		IP 23
Verim	(%)	86,9
Aşırı Yükte Çalışma Zamanı		1 SAAT SÜRE İLE % 110
Güç Faktörü	(cos Phi)	0.8
Toplam Harmonik Bozulma Oranı		THF < 2 %
Bağlantı Şekli		YILDIZ
Kutup Sayısı		4
Yatak Sayısı		TEK

• 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör • Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)

RICARDO 34

GRUP ÖZELLİKLERİ		PRIME	STANDBY
Güç	KVA	31	34
Güç	KW	30	33
Güç	(cos Phi=0,8) A	44	49
Standart Gerilim	V	400/230	
Dakika Başına Dönüş Sayısı	r.p.m.	1500	
Güç Faktöründeki Dönüş	Cos Phi	0,8	

STANDBY GÜÇ;

Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

PRIME GÜÇ;

Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 'ya göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

STANDART ÖZELLİKLERİ

- 4 zamanlı 1500 d/d Su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava litresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkton tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

OPSİYONEL ÖZELLİKLERİ

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi (Otomatik / Manuel)
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol