

RICARDO 103

KONTROL PANELİ ÖZELLİKLERİ

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400Hz jeneratör desteği
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırmalı
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolum ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolum sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı (USB ve RS232)
- Dinamik DNS desteği
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma
- Savaş modu desteği

KABİNSİZ ÖZELLİKLER



Boy (L)	mm	2500
Yükseklik (H)	mm	1600
En (W)	mm	1000
Islak Ağırlık	kg	1000
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	165

KABİNLİ ÖZELLİKLER



Boy (L)	mm	2500
Yükseklik (H)	mm	1750
En (W)	mm	1000
Islak Ağırlık	kg	1260
Yakıt Tankı Kapasitesi	L	165

RICARDO 103

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Marka		RICARDO
Model		R4105BZLD
Motor Bekleme Gücü	(kWm / hp)	92,4/124
Dakika Başına Dönüş Sayısı	(r.p.m.)	1500
Total Hacmi	(L)	4.43
Silindir Dizilişi		4 TEK SIRA
Çap x Stroke	(mm x mm)	105 x 135
Sıkıştırma Oranı		17:00
Governor Tipi		MEKANİK
Emme Sistemi		TURBO ŞARJ
Püskürtme Şekli		DİREKT
Soğutma Şekli		SU SOĞUTMALI
Elektrik Sistemi	(VDC)	12/24
Madeni Yağ Kapasitesi	(L)	18
Soğutma Suyu Kapasitesi	(L)	16
Yakıt Tankı Kapasitesi	(L)	165
Maksimum Egzoz Gazı Sıcaklığı	(°C)	600
Maksimum Egzoz Gazı Debisi	(m3/h)	5.95
Maksimum Geri Tepme Basıncı	(kPa)	5
Soğutma Fanı Debisi?	(m3/min)	210
Yakıt Sarıyatı 50 %	(L/h)	9,6
Yakıt Sarıyatı 75 %	(L/h)	15
Yakıt Sarıyatı 100 %	(L/h)	21,8

- Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri
- Kuru tip değiştirilebilir hava litresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Çıkış Voltajı (V) 400/230		
Frekans	(Hz)	50
Kalıcı Voltaj Reg.	(±)	1 %
Kısa Devre Akımı		> 300 %
İzolasyon Sınıfı		H
Koruma Sınıfı		IP 23
Ver?m	(%)	91,2
Aşırı Yükte Çalışma Zamanı		1 SAAT SÜRE İLE % 110
Güç Faktörü	(cos Ph?)	0.8
Toplam Harmonik Bozulma Oranı		THF < 2 %
Bağlantı Şekli?		YILDIZ
Kutup Sayısı		4
Yatak Sayısı		TEK

- 4 kutuplu, kendinden kazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör
- Elektronik otomatik voltaj regülatörü (AVR)

GRUP ÖZELLİKLERİ	PRIME	STANDBY
Güç	KVA 103 93	
Güç	KW 71	79
Güç	(cos Phi=0,8) A 134	149
Standart Gerilim	V 400/230	
Dakika Başına Dönüş Sayısı	r.p.m. 1500	
Güç Faktöründeki Dönüş	Cos Phi 0,8	

STANDBY GÜÇ;

Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

PRIME GÜÇ;

Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 'ya göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

STANDART ÖZELLİKLERİ

- 4 zamanlı 1500 d/d Su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava litresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkton tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

OPSİYONEL ÖZELLİKLERİ

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi (Otomatik / Manuel)
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol